

## ➤ 不过车的情况下，雷达绿灯亮

1、检查雷达供电是否正常，雷达供电要求DC12-1A以上，使用雷达自带适配器供电，**严禁从道闸控制板上12V取电**，道闸控制板上12V不稳定，道闸运行时存在压降；

2、检查雷达接线头是否做好绝缘（白、紫、绿、蓝），这四芯线在雷达调试好后用胶带分别包好，做好结缘；

3、使用手机app连接雷达，打开调试app中系统信息，点开启按钮，查看是否有虚警点，**注意若为防砸雷达需要将道闸开启后再查看虚警点**，若有虚警点击关闭按钮后查看虚警点坐标，通过设置检测区域规避虚警点；

4、若系统信息中没有虚警点，雷达绿灯仍然常亮，查看雷达版本是否为3.1.3.9/3.0.3.9以上版本，这两个版本以上默认雷达上电后常亮，触发一次雷达即可恢复正常。

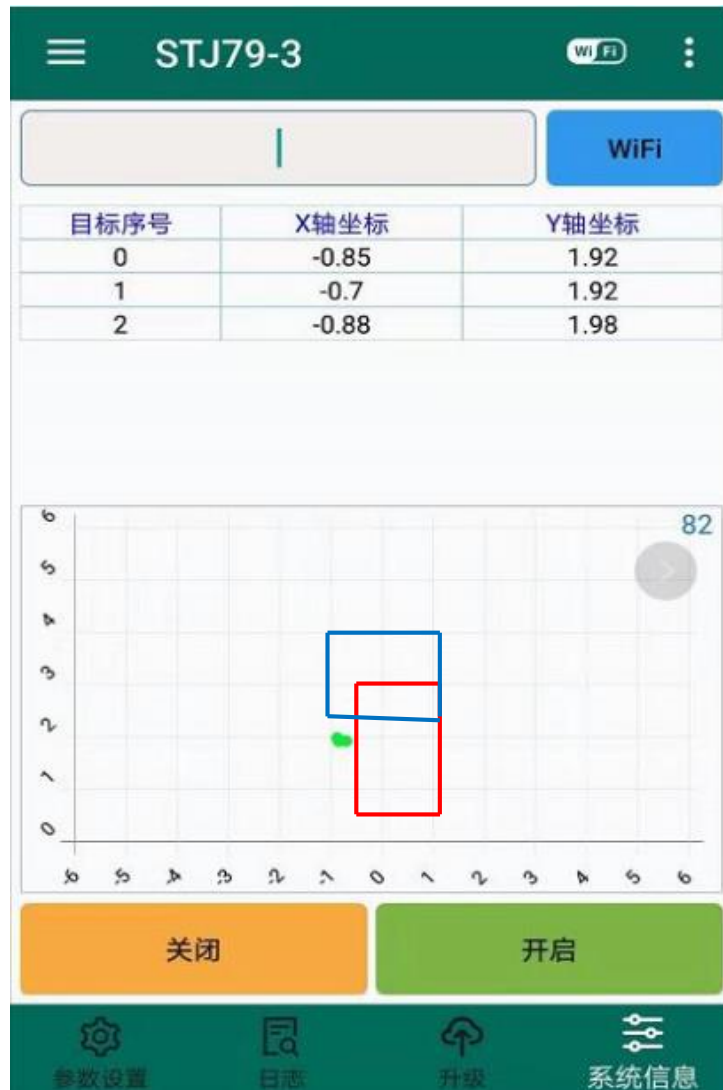


## ➤ 不过车的情况下，雷达绿灯亮

若供电正常，车经过雷达后仍然常亮，说明系统信息内有虚警点引起，请打开上位机查看雷达（图示为安卓上位机），设置检测距离规避目标分布，左右检测会外扩0.3米，需要减去相应外扩距离，最大最小检测距离按实际设置，具体如下操作：

- ①正确连接 WiFi；
- ②最远检测距离设置为杆长，点击“系统信息”中“开启”按钮；
- ③点击“关闭”按钮，虚警点坐标会显示在屏幕中，“X轴坐标”为雷达左右距离，“Y轴坐标”为雷达前方距离；

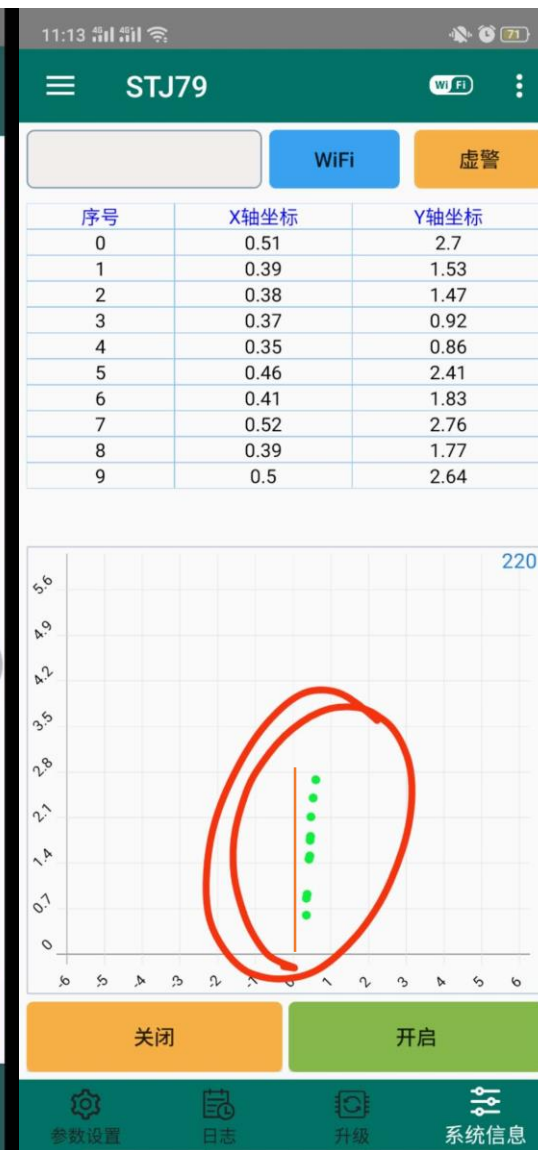
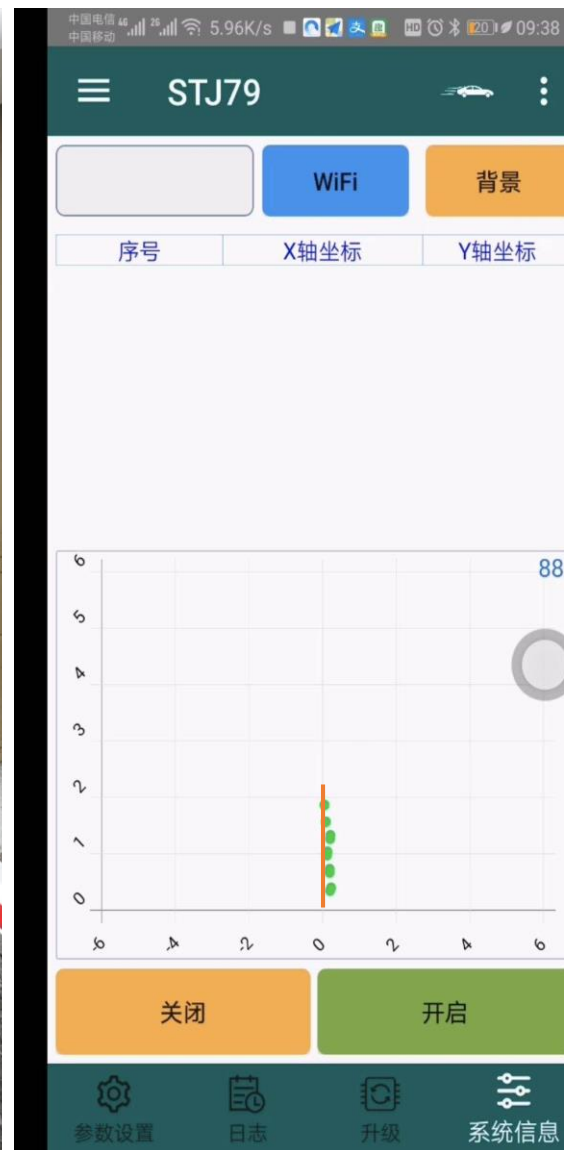
如右侧虚警点最小位置为-0.7米，左侧检测距离需要设置为0.4（ $0.7-0.3$ ）米或更小，一般栅栏杆防砸要求左右检测距离均需大于0.5米，可以通过最小距离设置来规避虚警点，则最小检测距离可设置为2米，



# TMG03A雷达常见问题处理

## ➤ 不过车的情况下，雷达绿灯亮

如右侧虚警点杆子的点过了雷达法线（中轴线），如右侧中间图片，这种情况有可能是雷达装歪了或者杆子有点歪，这种可以把雷达右侧稍微垫一点，让雷达看到的点都到右侧就行了，让读到的点都到雷达右侧



## ➤ 雷达红灯闪烁

1、检查雷达供电是否适配器供电，不是独立适配器供电的改为独立适配器供电，保证雷达供电稳定；

2、检查雷达供电接线是否正常，红色线接正极，黑色线接负极（仔细检查，晚上紫色和黑色易混淆），保证接头固定良好，其他接头做好绝缘。

