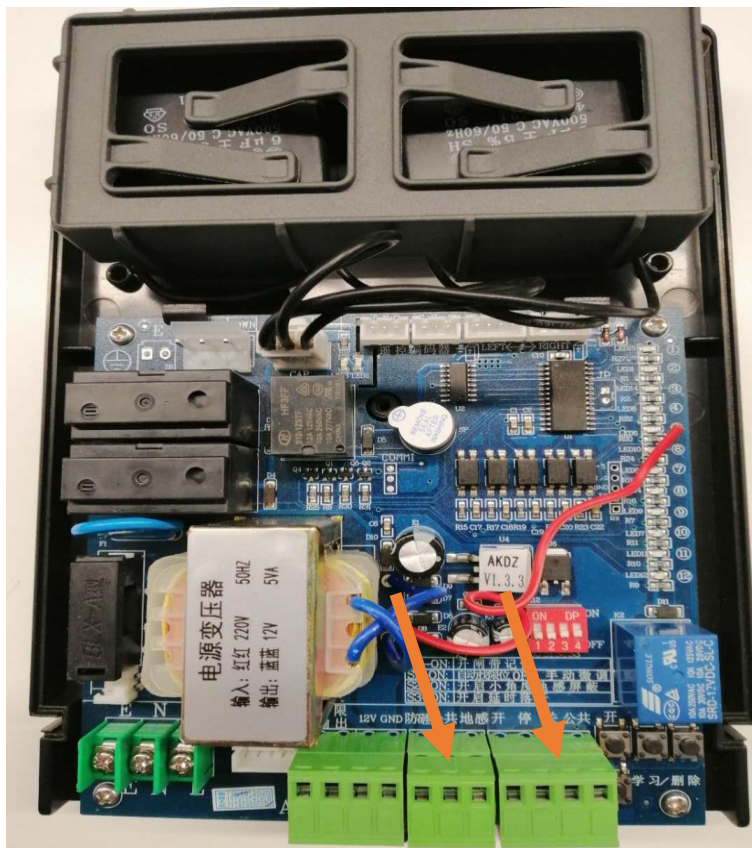


道闸过车后不落杆：

1、检查道闸是否正常，将道闸控制板上的端子开关停公共和地感公共两个端子拔掉，道闸控制板按关确认道闸能否落杆。

2、若道闸能落杆；分别插回控制开关端子和地感端子，若插回开关停公共端子后杆子抬起且无法落杆，检查抓拍机是否锁闸，排查抓拍机锁闸问题；若插回地感公共后无法落杆，检查防砸雷达或者防砸线圈误触发问题，参考前面雷达及车检器常见问题处理。

3、若拔掉外接信号后道闸还是不能落杆，根据道闸的型号按前面道闸常见问题处理排查。



NP-TMG4B0-XXA



NP-TMG4B0-XX

过车中道闸落杆砸车：

1、车辆冲杆问题：车辆现场有监控视频，通过视频判断是否车辆冲杆（道闸已经开始落杆了，车辆还是向前开到杆子底下）

2、使用规范问题：现场使用的雷达防砸，判断是否车辆大角度驶入或驶出雷达防砸区域

3、方案问题：通过的车辆为断层车辆，需要使用双线圈或者双雷达防砸方案，扩大防砸检测范围。

4、施工调试问题：根据现场通过的车辆类型检查线圈或者雷达安装规范（底盘高的车辆，防砸线圈需要切1.5米宽，防砸雷达安装下边沿离地70公分），根据使用的防砸线圈或者防砸雷达，参照前面的车检器及雷达常见问题处理进行排查

